

Автомобильная Федерация Санкт-Петербурга и Ленинградской области
Администрация Петродворцового района Санкт-Петербурга
Администрация МО г.Ломоносов
Администрация МО Ломоносовский район
Санкт-Петербургское Государственное образовательное учреждение
Подростково-Молодежный Клуб «ЮНТА»
ООО «Планета»

Ралли
«Ломоносов - 2010»
РЕГЛАМЕНТ
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ



Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РФ

г.Ломоносов
2010 год

Содержание

1	ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ, ПРОГРАММА РАЛЛИ	3
2	ОРГАНИЗАЦИЯ И ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЯ.	4
3	ОПИСАНИЕ ТРАССЫ РАЛЛИ.	4
4	ВИДЫ ЗАЧЕТА.	5
5	ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТНИКАМ. ЗАЯВКИ.	5
6	ТРЕБОВАНИЯ К АВТОМОБИЛЯМ УЧАСТНИКОВ.	6
7	КОНТРОЛЬНАЯ КАРТА, GPS.	6
8	СУДЕЙСКИЕ ПУНКТЫ.	7
9	ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАССЕ И БЕЗОПАСНОСТЬ НА РАЛЛИ.	7
10	ДОРОЖНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ.	8
11	ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ.	8
12	ЗАЯВЛЕНИЯ, ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ.	8
13	ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ, НАГРАЖДЕНИЕ.	9
14	ОТВЕТСТВЕННОСТЬ.	9
	ПРИЛОЖЕНИЕ 1. МЕСТА РАЗМЕЩЕНИЯ НАКЛЕЕК НА АВТОМОБИЛЬ	9
	ПРИЛОЖЕНИЕ 2. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ	10

1 ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ, ПРОГРАММА РАЛЛИ

Название ралли	«Ломоносов 2010»	
Место и даты проведения	22 мая 2010г. Петро дворцовый р-н г.Санкт-Петербурга, Ломоносовский р-н Ленинградской области.	
Статус ралли	4-й этап Кубка и Первенства Санкт-Петербурга по любительским ралли, Финал Весенней Спартакиды 2009/2010 учебного года по любительским ралли среди студентов СПб РО СФСО «Буревестник».	
Наименование организатора	ООО «Планета»	
Общая протяженность трассы, тип дорожного покрытия	330 км, асфальт (99%), грунт/гравий (1%)	
Количество, общая протяженность и тип дорожного покрытия ДС	12 ДС, протяженностью 180 км, асфальт (98%), грунт/гравий (2%)	
Количество секций	3 секции	
Допускаемые автомобили	Автомобили категории «В», соответствующие ПДД РФ	
Штаб ралли	г. Санкт-Петербург, пер.Каховского, д.26 Школа-интернат №576	до 20:30 21 мая 2010г.
	г.Ломоносов, ул. Дегтярева, д.1/7 Школа №429	08:30-22:00 22 мая 2010г. (Суббота)
Официальное табло	г.Ломоносов, ул. Дегтярева, д.1/7 Школа №429	08:30-22:00 22 мая 2010г. (Суббота)
Начало приема заявок	lomonosov-rally@yandex.ru факс (812)707-40-24 тел. +7-921-378-34-21	09:00 26 апреля 2010г. (Понедельник)
Окончание приема заявок		23:59 12 мая 2010г. (Среда)
Публикация списка участников	На официальном сайте ралли: www.lomonosov-rally.narod.ru	10:00 13 мая 2010г. (Четверг)
Административные проверки (АП)	г. Санкт-Петербург, пер.Каховского, д.26 Школа-интернат № 576	18:00-20:30 19 мая 2010г (Среда)
	Для жителей Ломоносовского р-на ЛО и Петродворцового р-на СПб: г.Ломоносов, адрес уточняется – будет сообщен дополнительно.	18:30-19:30 20 мая 2010г (Четверг)
	Для иногородних участников: перед Технической Инспекцией	
Выдача Дорожной Книги (ДК)	г. Санкт-Петербург, пер.Каховского, д.26 Школа-интернат № 576	19:30-20:30 21 мая 2010г (Пятница)
	перед Технической Инспекцией	
Публикация ведомости явки на техническую инспекцию (ТИ)	На официальном сайте ралли www.lomonosov-rally.narod.ru	10:00 20 мая 2010г. (Четверг)
Техническая инспекция (ТИ)	г.Ломоносов, ул. Дегтярева, д.1/7 (рядом со школой №429)	09:00-10:00 22 мая 2010г. (Суббота)
Открытие соревнования	09:40	22 мая 2010г. (Суббота)
Старт 1-го экипажа	10:01	
Расчетное время финиша 1-го экипажа	18:15	
Публикация предварительных результатов ралли	20:15	
Публикация официальных результатов ралли	21:00	
Награждение	21:30	

2 ОРГАНИЗАЦИЯ И ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЯ.

2.1 Ралли «ЛОМОНОСОВ-2010» является традиционным открытым лично-командным соревнованием по автомобильному ралли 3-ей категории. Ралли организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ.

2.2 Нормативные документы ралли:

- Правила Дорожного Движения РФ (ПДД РФ);
- Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ);
- Правила организации и проведения ралли 3-й категории (ПРЗК-08);
- Положение о Кубке и Первенстве Санкт-Петербурга по любительским ралли 2010 года;
- Регламент Весенней Спартакиады 2009/2010 учебного года по любительским ралли среди студентов СПб РО СФСО «Буревестник»;
- Настоящий Регламент.

2.3 Виза Автомобильной федерации Санкт-Петербурга и Ленинградской области № 2010-08 от 21 апреля 2010г.

2.4 Организационный Комитет Соревнования:

Председатель	Грахова С.М.	Глава МО г.Ломоносов
Заместители:	Гордиенко В.Н.	Начальник отдела молодежной политики и спорта администрации МО г.Ломоносов.
	Полидорова С.В.	Председатель комитета по делам молодежи, физической культуре, спорта и туризма администрации МО Ломоносовский район
	Борзова Г.В.	Педагог Подростково-Молодежного Клуба «ЮНТА»
Члены комитета:	Плужник С.А.	Начальник ОГИБДД по Ломоносовскому району
	Назаренко В.Э.	Директор ООО «Планета»

2.5 Официальные лица соревнования, официальные телефоны и связь с Организатором:

<p>Руководитель гонки</p> <p>Назаренко Валерий</p> <p>Санкт-Петербург</p> <p>+7 921 435 77 37</p>		<p>Офицер по связи с участниками</p> <p>Соколов Михаил</p> <p>Санкт-Петербург</p> <p>+7 921 378 34 21</p>	
--	--	--	--

- Спортивный комиссар Рязанцев Михаил (С-Петербург);
- Главный секретарь Гурьянова Ирина (С-Петербург);

Остальные официальные лица соревнования и судьи факта будут объявлены информационным бюллетенем на Технической Инспекции. Идентификация официальных лиц: Именной бейдж.

Официальный сайт ралли в Internet: <http://lomonosov-rally.narod.ru/> e-mail: lomonosov-rally@yandex.ru

2.6 Цели соревнования:

- Популяризация автомобильного спорта среди автолюбителей и привлечение их к занятию автомобильным спортом;
- Совершенствование навыков управления автомобилем и его безопасной эксплуатации в различных дорожных условиях;
- Пропаганда правил дорожного движения;
- Привлечение внимания молодежи к техническим видам спорта как форме проведения досуга и пропаганда здорового образа жизни.

3 ОПИСАНИЕ ТРАССЫ РАЛЛИ.

3.1 Трасса ралли проходит по дорогам Петродворцового района Санкт-Петербурга и Ломоносовского района Ленинградской области. Общая протяженность трассы 330 километров. Протяженность участков Дополнительных Соревнований 180 километров. Дистанция ралли разделена на три секции.

3.2 Трасса ралли проходит по дорогам общего пользования без перекрытия, с обязательным соблюдением участниками ПДД.

3.3 Ралли состоит из дорожных соревнований и дополнительных соревнований (ДС). Разделение маршрута на дорожные сектора (участки трассы между пунктами контроля времени, далее КВ), секции (несколько дорожных секторов между стартом и финишем ралли), дополнительные соревнования, местонахождение пунктов КВ, стартов и финишей ДС (кроме РД / РДС) и т.п. включены в Дорожную Книгу ралли.

3.4 Ралли проводится по системе Изменяемого расписания (п/п 3.3.2 «Расписание движения» ПРЗК-08 стр.22).

3.5 Межстартовый интервал в ралли – 1 минута.

3.6 ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТРАССОЙ не производится.

3.7 Официальное время ралли в течении всего соревнования – Московское время, выверенное по сигналам орбитальной спутниковой группировки «NA VSTA R» (GPS).

4 ВИДЫ ЗАЧЕТА.

4.1 Все участники подразделяются на следующие Зачеты:

- «Абсолют» - зачёт для всех экипажей;
- «Кубок» - зачет среди участников Кубка Санкт-Петербурга по любительским ралли;
- «Первенство» - зачет среди участников Первенства Санкт-Петербурга по любительским ралли;
- «Студент» – зачет, где один или оба Водителя экипажа являются студентом или аспирантом ВУЗа Санкт-Петербурга или учащимся среднего специального заведения очной формы обучения. Классификация в данном зачете составляется по итогам первых двух секций ралли, зачетная дистанция – около 200 км;
- «Новичок 2010» - зачет среди экипажей, в которых оба Водителя не имеют опыта участия в ралли 3 категории ранее 2010г., в т.ч. и не имеющие лицензий Водителей РАФ. Результат в данном зачете подводится по итогам первых двух секций ралли, зачетная дистанция – около 200 км;
- «Ретро» - зачет среди участников на автомобилях выпущенных до 1980 года включительно. Итоги в данном зачете подводятся по первой секции ралли, зачетная дистанция – около 135 км;
- «Ломоносов» - зачет, где один или оба Водителя экипажа, проживают в Ломоносовском р-не Ленинградской области или Петродворцовом районе Санкт-Петербурга. Итоги в данном зачете подводятся по первой секции ралли, зачетная дистанция – около 135 км;
- «Леди» - зачет среди экипажей, в которых оба Водителя – женщины;
- Командный зачёт. Максимальный состав команды – 5 экипажей, зачет по 2-м лучшим результатам в команде. Любой экипаж может быть заявлен только за одну команду.

5 ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТНИКАМ. ЗАЯВКИ.

5.1 В соревновании участвуют экипажи, состоящие из Первого и Второго Водителей.

5.1.1 По согласованию с Организатором в состав экипажа может быть введен один Пассажир.

5.2 Управлять автомобилем в любой момент между стартом и финишем соревнования имеет право только водитель, допущенный к управлению данным автомобилем в соответствии с ПДД РФ.

5.3 Максимальное число экипажей ограничено 40 экипажами + 10 экипажами в зачете «Ломоносов» + 10 экипажами в зачете «Ретро». Это количество может быть увеличено Организатором, о чем будет объявлено дополнительно.

5.4 Для участия в соревновании участники должны заполнить и передать в штаб соревнования заполненную заявку установленной формы и оплатить заявочный взнос. До момента оплаты заявочного взноса заявка считается предварительной (ст.70 СК РАФ). Если заявка была направлена по факсу или электронной почте, ее оригинал должен быть предоставлен в секретариат ралли во время Административных Проверок (АП).

5.5 Заявки должны быть поданы участниками не позднее даты окончания приема заявок. В исключительном случае заявка может быть рассмотрена Организатором после указанной даты. Сведения по автомобилю принимаются до начала Технической Инспекции (ТИ).

5.6 Заявки и копии платежных документов, подтверждающих оплату заявочного взноса, принимаются по электронной почте lomonosov-rally@yandex.ru или по факсу (812)707-40-24.

5.7 Экипажи, которые подали заявки, но, в силу уважительных причин, не могут принять участие в соревновании, обязаны до начала АП в любой доступной им форме официально известить Организатора о факте отказа от участия в соревновании. В случае невыполнения этого требования Организатор информирует об этом Секретаря Кубка и Первенства Санкт-Петербурга по любительским ралли.

5.8 Для частичной компенсации расходов Организатора при подготовке и проведении соревнования устанавливаются следующие заявочные взносы:

- За один экипаж – 3000 рублей;
- За один экипаж в зачете «Леди» – 2500 рублей;
- За один экипаж в зачете «Новичок 2010» – 2600 рублей;
- За один экипаж в зачете «Ретро» - 1500 рублей;
- За один экипаж в зачете «Ломоносов» - 1200 рублей;
- За один экипаж, в состав которого входит водитель в возрасте до 18 лет – 2000 рублей;
- За каждого заявленного в состав экипажа студента – скидка 300 рублей (данная скидка не распространяется на экипажи в зачетах «Ломоносов» и «Ретро»);
- За одну команду – 1000 рублей;

Заявочные взносы оплачиваются по счету/квитанции, высылаемым участнику после получения от него заявки. По согласованию с Организатором заявочный взнос может быть внесен наличными деньгами в кассу Организатора на Административной проверке или после окончания Административной проверки (в этом случае размер взноса увеличиваются на 1000 рублей). Экипажи – представители спонсоров, по согласованию с Организатором, могут быть частично или полностью освобождены от уплаты заявочных взносов. При отказе Экипажа от размещения необязательных наклеек Организатора, размер заявочного взноса увеличивается вдвое.

5.9 На Административной проверке Участники должны предъявить:

- Оригиналы платежных документов, подтверждающие оплату заявочных взносов;
- Полис личного страхования от травм и несчастных случаев, действующий на время проведения соревнования, включающий страхование жизни и здоровья во время спортивных соревнований по автомобильному спорту (на каждого члена экипажа);
- Медицинскую справку о допуске к управлению транспортными средствами;
- Действующую лицензию водителя РАФ (на каждого члена экипажа). Разрешается участие в соревновании без лицензии водителя РАФ, но в этом случае участник не получают зачетных очков в «Кубок и Первенство Санкт-Петербурга по любительским ралли»;
- Для допуска в зачет «Студент» - документ, удостоверяющий что он студент, аспирант или учащийся;
- Для участников, не достигших 18 лет – письменное разрешение обоих родителей на участие в **данном** соревновании с ксерокопиями 2 и 3 стр. паспортов родителей (если один из родителей едет в этом же экипаже, разрешения требуется только от отсутствующего родителя) и/или письменное разрешение обоих родителей на участие в соревновании по автомобильному спорту, заверенное нотариально;
- Водительское удостоверение установленного образца или при его отсутствии документ, удостоверяющий личность (для каждого члена экипажа). Наличие водительского удостоверения является обязательным хотя бы для одного члена экипажа.

5.10 Экипажу прошедшему Административную проверку присваивается стартовый номер и назначается время явки на Техническую Инспекцию.

6 ТРЕБОВАНИЯ К АВТОМОБИЛЯМ УЧАСТНИКОВ.

- 6.1 К участию в соревновании допускаются автомобили категории «B», имеющие регистрацию в органах ГИБДД и разрешенные к эксплуатации в соответствии с ПДД РФ. Все автомобили, участвующие в ралли должны быть оборудованы ремнями безопасности для всех членов экипажа, независимо от комплектации завода-изготовителя. В случае использования ремней безопасности «спортивного типа» их установка должна быть произведена в соответствии с КиТТ РАФ.
- 6.2 Контроль технического состояния автомобиля и правильность размещения наклеек выдаваемых Организатором проводится на Технической Инспекции и может повторяться в любое время в ходе ралли.
- 6.3 На Техническую Инспекцию автомобиль должен быть представлен членом экипажа в соответствии с расписанием. Опоздание на Техническую Инспекцию пенализируется согласно Таблице Пенализации. Автомобиль должен быть полностью укомплектован, стартовые номера и наклейки, выданные Организатором, должны быть нанесены на автомобиль. Места размещения номеров, официальных эмблем, обязательных и необязательных наклеек на автомобиль и их размеры приведены в Приложении 1 Регламента.
- 6.4 Каждый экипаж обязан иметь и предъявить на Технической Инспекции:
- действующий талон ГТО;
 - закреплённую в легкодоступном, для членов Экипажа, месте аптечку (комплектация согласно ПДД);
 - закреплённый(е) в легкодоступном, для членов Экипажа, месте заряженный(е) огнетушитель(и) с общей емкостью огнетушащего состава не менее 2 кг (рекомендуется 4 кг) с четко определяемым, не истекшим сроком годности;
 - закреплённый в легкодоступном месте знак аварийной остановки;
 - закреплённый в легкодоступном месте комплект табличек формата А4 –“SOS” красного цвета на белом фоне и “OK” зеленого цвета на белом фоне с толщиной линии букв не менее 2 см.
- 6.5 На всем протяжении соревнования на автомобиле должны быть размещены стартовые номера и наклейки, выдаваемые Организатором. Отсутствие хотя бы одного стартового номера или обязательных наклеек Организатора, зафиксированное на любом судейском пункте, пенализируется согласно Таблице Пенализации.

7 КОНТРОЛЬНАЯ КАРТА, GPS.

- 7.1 Контрольная Карта экипажа, получаемая после прохождения Технической Инспекции, является основным документом Участника Соревнования и представляет собой специальную форму, предназначенную для внесения в неё отметок на судейских пунктах на протяжении трассы ралли. Любое исправление или изменение, самостоятельно внесенное экипажем в Контрольную Карту, влечет за собой исключение из соревнования. Все записи в Контрольную Карту могут производиться только судьями или Официальными лицами соревнования.
- 7.1.1 Прибор контроля прохождения дистанции (GPS), получаемый после прохождения Технической Инспекции, является персонифицированным электронным документом Участника Соревнования и представляет собой «черный ящик» в который записываются все передвижения экипажа. Данный прибор закрепляется каждому участнику в автомобиль, перемещать прибор в другое место запрещено. Данные с прибора могут быть использованы Спортивным Комиссаром при разборе спорных ситуаций и для фиксации нарушения ПДД.
- 7.2 Экипаж несет ответственность за сохранность своей Контрольной Карты и Прибора контроля прохождения дистанции, а также за своевременное предъявление Контрольной Карты судьям и проверку точности сделанных в ней записей. Утеря Контрольной Карты и/или Прибора контроля прохождения дистанции влечет за собой исключение из соревнования.

8 СУДЕЙСКИЕ ПУНКТЫ.

- 8.1 Судейские пункты обозначаются специальными щитами. Типы щитов и порядок их расположения описаны в ПРЗК-08 прил. I. Если по специфике судейского пункта на нем не применяется щит «начало зоны контроля», то началом зоны контроля считается зона прямой видимости от судейского пункта.
- 8.2 Длительность пребывания участника в зоне контроля не должна превышать время, необходимое для выполнения процедуры контроля. В зоне любого судейского пункта действует режим запрета ремонта и сервиса (кроме ситуаций замены колеса (с разрешения судьи) и очистки ветрового стекла (см. п.3.3.7.3 ПРЗК-08)), а также запрет движения задним ходом. За нарушение этого правила экипаж может быть исключен из ралли.
- 8.3 Экипажи обязаны – под угрозой исключения – точно следовать указаниям судей.

9 ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАССЕ И БЕЗОПАСНОСТЬ НА РАЛЛИ.

- 9.1 На протяжении всей трассы Ралли члены экипажа должны находиться в автомобиле, во время его движения по маршруту ралли, и быть пристегнутыми ремнями безопасности, за исключением:
 - времени установленных расписанием перерывов и сервисных парков;
 - случаев, когда автомобиль не находится в движении;
 - случаев отсутствия в автомобиле одного из членов экипажа, если автомобиль находится в зоне контроля или въезжает в нее, и при этом отсутствующий член экипажа находится в этой же зоне контроля.
 Несоблюдение данного требования ведет к исключению экипажа из ралли.
- 9.1.1 Участники Кубка и Первенства СПб по любительским ралли на трассах ДС (кроме ДС типа РД / РДС) должны быть в защитных шлемах, соответствующих требованиям п.10 Приложения III «Требования к автомобилям и экипировке» ПРЗК-08. Несоблюдение данного требования ведет к исключению экипажа из зачета «Кубок» и/или «Первенство». Участникам остальных зачетов использование защитных шлемов на трассах ДС настоятельно рекомендуется.
- 9.1.2 Участники, чьи автомобили оборудованы каркасами безопасности, на всем протяжении трассы ралли находясь в автомобиле должны быть в защитных шлемах, соответствующих требованиям п.10 Приложения III «Требования к автомобилям и экипировке» ПРЗК-08. Несоблюдение данного требования ведет к исключению экипажа из ралли.
- 9.2 В Дорожной Книге могут присутствовать дорожные знаки, введенные Организатором. Это знаки, реально отсутствующие на местности, но полностью эквивалентные по своему действию соответствующим дорожным знакам, предусмотренным ПДД. Такие знаки обозначаются в Дорожной Книге пунктирной линией. Зона действия дорожных знаков, введенных организатором, не обязательно совпадает с зоной действия их эквивалентов по ПДД. В этом случае в ДК зона действия знака указывается явно.
- 9.3 В случае если в Дорожной Книге (ДК) отсутствует какая-либо позиция, из встречающихся на трассе ралли, экипаж обязан продолжить движение:
 - По Главной дороге, направление которой определяется знаками 1.11.1-1.11.2, 1.34.1-1.34.2, 2.3.1-2.3.7 или табличкой 8.13 ПДД, обращенными лицевой стороной к Экипажу при движении по зачетной трассе ралли.
 - В случае пересечения дорог с одинаковым покрытием – в общем направлении прямо или в единственном разрешенном ПДД направлении;
 - В случае если экипаж двигался по дороге с асфальтовым покрытием, а позиция представляет собой перекресток с дорогой с гравийным, булыжным, грунтовым покрытием или дорогой, уложенной плитами – по той же дороге, по которой он двигался (с асфальтовым покрытием).
- 9.4 Запрещается, под угрозой исключения, передвижение автомобиля буксировкой, погрузкой на другие транспортные средства и т.п. Посторонняя помощь участнику ралли или применение мускульной силы членов экипажа допускается только для возвращения автомобиля на проезжую часть дороги и при освобождении от него трассы для обеспечения безопасности других участников. При этом судьи вправе принять решение об оказании помощи участнику в принудительном порядке для освобождения трассы ралли.
- 9.5 На всем протяжении трассы ралли запрещается перевозка любых посторонних лиц, за исключением случаев транспортировки пострадавшего для оказания медицинской помощи. За нарушение правил, установленных данным пунктом, Экипаж исключается из ралли.
- 9.6 Ремонт автомобиля в ходе соревнований может производиться только в местах, где он не создаст помех другим участникам соревнования и обеспечивается безопасность проводимых работ. На трассе дополнительных соревнований ремонт может осуществляться только силами экипажа с помощью инструмента и материалов, находящихся на борту автомобиля, если не оговорено иное в описании ДС. Заправка автомобиля должна осуществляться на АЗС. Заправка автомобиля из канистры допускается только вне населенных пунктов с соблюдением мер пожарной безопасности.
- 9.7 Экипажу запрещается, под угрозой исключения, преднамеренно блокировать проезд и препятствовать обгону другими экипажами.
- 9.8 Участник вправе оказать помощь другому Участнику, автомобиль которого не может самостоятельно продолжать движение, для буксировки его до ближайшего судейского пункта. При этом Участнику, которому оказывается такая помощь, засчитывается сход с трассы, а от Участника, оказавшего помощь, не принимаются претензии на изменение для него временных нормативов.
- 9.9 При несчастном случае с экипажем, со зрителем или с официальным лицом, Экипаж должен действовать в соответствии с п/п 3.3.10 «Аварии с несчастными случаями на ралли» ПРЗК-08 (стр.26).

- 9.10 Экипаж, выбывший из ралли, должен принять все возможные меры для скорейшего сообщения о своем сходе и его причинах любому официальному лицу соревнования, сдать свою Контрольную Карту и прибор контроля прохождения дистанции (GPS) на ближайший судейский пункт и перечеркнуть стартовые номера. Нахождение выбывшего автомобиля в районе прохождения ралли без перечеркнутых стартовых номеров может повлечь штрафные санкции к команде.

10 ДОРОЖНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ.

- 10.1 Дорожные соревнования заключаются в последовательном прохождении судейских пунктов контроля времени (КВ) за установленную норму времени.
- 10.2 Участник должен двигаться по трассе ралли, не отклоняясь от предписанного маршрута. Маршрут и скоростной режим движения по трассе ралли однозначно определяются Дорожной Книгой и публикуемыми бюллетенями.
- 10.3 На всем протяжении ралли официальными считаются только часы судейских пунктов.
- 10.4 Время явки Участника на пункт КВ фиксируется судейской бригадой данного КВ по судейским часам с точностью до целых минут. Это время записывается судьями КВ в Контрольную Карту Участника и в протокол судейского пункта. В случае если пункт КВ совмещен с финишем ДС, временем прибытия участника на пункт КВ считается время финиша на ДС с точностью до целых минут.
- 10.5 Экипажи, не получившие отметки на пунктах КВ пенализируются за пропуск судейского пункта согласно Таблицы Пенализаций. Пропуск стартового и финишного КВ каждой секции пенализируется исключением.
- 10.6 Обозначения пунктов КВ приведены в ПРЗК-08 приложение 1.
- 10.7 Внезапные контрольные пункты (ВКП и ВКВ) организованы в соответствии с п/п 3.3.12.1 «Внезапные контрольные пункты» ПРЗК-08 (стр.27-28). Опережение на пункт ВКВ сверх установленной льготы пенализируется в соответствии с Таблицей Пенализаций.
- 10.8 Полицейские участки (ПУ) организованы в соответствии с п/п 3.3.12.1 «Полицейский участок» ПРЗК-08 (стр.28). Начало и конец движения экипажа по «Полицейскому участку» фиксируется с точностью до секунды. Экипажи, прошедшие «Полицейский Участок» за время меньше, чем по ПДД-10%, пенализируются в соответствии с Таблицей Пенализаций.
- 10.9 Нормативы времени прохождения пунктов ВКВ и ПУ публикуются на пунктах КВ на финише секций, в момент окончания работы таких пунктов (ВКВ и ПУ).
- 10.10 Факты нарушения участниками скоростного режима движения могут определяться на основании данных о прохождении экипажем «Полицейских Участков» (ПУ), в т.ч. с помощью приборов контроля прохождения дистанции (GPS), а также заявлений (рапортов) сотрудников ГИБДД.

11 ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ.

- 11.1 В качестве дополнительных соревнований (ДС) могут применяться:
- Участки с заданным режимом движения, в т.ч. сочлененные (РД / РДС);
 - Режимные участки (РУ);
 - Режимная гонка (РГ);
 - Соревнования «разгон-торможение» (РТ);
 - Слаломы (СЛ);
 - Спринт-слаломы (ССЛ);
- Все применяемые в данном соревновании ДС организованы согласно п/п 3.3.12.9 «Виды дополнительных соревнований» ПРЗК-08 и указаны в Маршрутном листе.
- 11.2 Все нормативы в дополнительных соревнованиях (ДС), не указанные явно в описании ДС, определяются с точностью до целых секунд без округлений (путем отбрасывания десятых долей)
- 11.3 В случае если Участник не может продолжать движение по трассе ДС и создает при этом помеху для движения, он, под угрозой исключения, обязан принять все возможные меры для незамедлительного оповещения об этом судей старта ДС, Организатора и следующих за ним участников и, принять меры для освобождения трассы.
- 11.4 Невыполнение Дополнительного Соревнования пенализируется согласно Таблице Пенализации.
- 11.5 Помимо указанных в Дорожной Книге, на трассе ДС могут находиться временные дорожные знаки, изменяющие скоростной режим движения. Эти изменения не должны учитываться при расчёте режима движения на ДС, но обязательны к соблюдению.

12 ЗАЯВЛЕНИЯ, ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ.

- 12.1 Заявления подаются участниками на имя Руководителя гонки и передаются Офицеру по связи с участниками или Руководителю гонки. Участник вправе изложить все обстоятельства, которые могут, по его мнению, повлиять на принятие решений о пенализации или иных вопросах, затрагивающих интересы участника (с обязательным указанием пункта Регламента или ПРЗК).
- 12.2 Срок подачи заявлений (за исключением претензий по итоговым результатам) ограничивается 15 минутами после закрытия пункта КВ на финише ралли.
- 12.3 Заявления по итоговым результатам принимаются в течение 30 минут после их публикации. При этом претензии принимаются только на арифметические ошибки и ошибки ввода информации.
- 12.4 Участник может подать протест в соответствии с гл.ХII СК РАФ. Протест сопровождается денежным залогом в размере 2500 рублей.

12.5 Окончательное право разрешения разногласий, связанных с толкованием данного Регламента, бюллетеней, а также любых иных разногласий, связанных с проведением данного соревнования, принадлежит Спортивному Комиссару.

13 ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ, НАГРАЖДЕНИЕ.

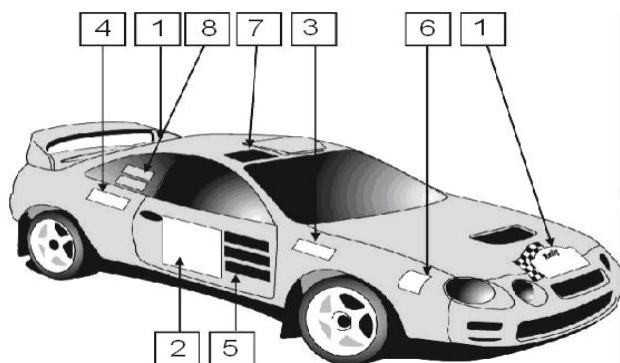
- 13.1 Итоговый результат любого экипажа определяется как сумма пенализаций, набранных экипажем в ходе всего соревнования, при этом участник, имеющий минимальную сумму пенализации, занимает первое место и т.д. При равенстве таких сумм преимущество получает экипаж, имеющий наименьшую пенализацию, полученную на ДС-1, при новом равенстве – на ДС-2, при новом равенстве – на ДС-3 и так далее, если и в этом случае участники имеют одинаковую пенализацию, то преимущество имеет экипаж, имеющий в составе более младшего участника.
- 13.2 Итоговый результат в командном зачете определяется как сумма очков двух лучших экипажей команды в абсолютном зачете соревнования, начисленными по «Таблице для начисления очков по занятым местам» в соответствии с количеством экипажей, стартовавших на данном соревновании (Приложение к СК РАФ). Команда имеющая наибольшее количество очков занимает первое место и т.д. При равной сумме мест более высокое место занимает команда, член которой имеет лучшее место в личном зачете.
- 13.3 Классификации
- 13.3.1 По итогам первой и второй секции ралли будет составлена классификации среди участников Весенней Спартакиады 2009/2010 учебного года по любительскому ралли среди студентов СПб РО СФСО «Буревестник».
- 13.3.2 По итогам ралли будут составлены следующие классификации:
- общая классификация (Абсолютный зачет ралли);
 - классификация среди участников Кубка Санкт-Петербурга по любительским ралли;
 - классификация среди участников Первенства Санкт-Петербурга по любительским ралли;
- 13.4 Награждение.
- 13.4.1 Кубками и грамотами награждаются победители и призеры зачета «Абсолют».
- 13.4.2 Памятными медалями и грамотами награждаются победители и призеры зачета «Студент».
- 13.4.3 Памятными медалями и грамотами награждаются победители и призеры зачета «Ломоносов» (в случае участия в зачете менее четырех экипажей награждается только победитель).
- 13.4.4 Памятными медалями и грамотами награждаются победители и призеры зачета «Леди» (в случае участия в зачете менее четырех экипажей награждается только победитель).
- 13.4.5 Памятными медалями и грамотами награждаются победители и призеры зачета «Ретро» (в случае участия в зачете менее четырех экипажей награждается только победитель).
- 13.4.6 Памятными медалями и грамотами награждаются победители и призеры зачета «Новичок 2010» (в случае участия в зачете менее четырех экипажей награждается только победитель).
- 13.4.7 Памятными медалями и грамотами награждаются победители и призеры в номинации «18-» (в состав экипажа входит участник в возрасте от 12 до 17 лет включительно; в случае участия в номинации менее четырех экипажей награждается только победитель).
- 13.5 Организатор оставляет за собой право ввести дополнительные награды и учредить ценные призы.
- 13.6 Присутствие подлежащих награждению экипажей на церемонии награждения ОБЯЗАТЕЛЬНО.

14 ОТВЕТСТВЕННОСТЬ.

14.1 Организатор не несет ответственности за ущерб, причиненный в ходе соревнования. Вся ответственность возлагается на непосредственных виновников.

Приложение 1.

Места размещения номеров, официальных эмблем и наклеек на автомобиль.



Обязательные наклейки.

- 1 - Наклейка с эмблемой и названием ралли (45x22см).
 2 - Стартовый номер (50x38см + полоса сверху номера 50x14см с лого типом Организатора)

Необязательные наклейки.

- 3 – Место для наклейки Организатора
 4 – Место для наклейки Организатора
 5 – Место для наклейки Организатора
 6 – Место для наклейки Организатора
 7 – Не используется
 8 – Как альтернатива поз.3

Приложение 2.**Таблица пенализации.**

Организатором устанавливается следующая пенализация:

Пункт	Содержание нарушения	Отказ в старте, исключение, решение КСК	Пен., сек.
5.8	Неуплата заявочного взноса.	Отказ в старте	
6.1, 6.3	Несоответствие автомобиля Участника требованиям настоящего Регламента.	Отказ в старте	
6.2, 6.4	Наличие дефектов, препятствующих эксплуатации автомобиля, выявленных на Технической Инспекции и не устраненных.	Отказ в старте	
6.2, 6.4	Наличие дефектов, препятствующих эксплуатации автомобиля, выявленных на Технической Инспекции и устраненных, или выявленных в ходе соревнования (за каждое).	Отказ в старте *	120
9.4	Движение по трассе с помощью буксировки/погрузки.	Исключение	
9.5	Нарушение количественного состава экипажа.	Исключение	
7.1	Внесение Участником любых записей в Контрольную Карту.	КСК	
7.2	Утрата Контрольной Карты и/или Прибора контроля прохождения дистанции.	Исключение	
3.3.6 ПРЗК	Расхождение записей в Контрольной карте и протоколах судейского пункта	КСК	
3.3.6 ПРЗК	Отсутствие отметок/записей в Контрольной карте	КСК	
10.5	Пропуск стартового или финишного КВ секции	Исключение	
10.5	Пропуск судейского пункта (кроме стартового КВ и финишного КВ секции), в т.ч. пункта «КП/ВКП без отметки».		900
3.3.1 ПРЗК	Опоздание на пункт ТИ, КВ (за минуту), но не более чем на 15 мин.		10
3.3.1 ПРЗК	Опоздание на пункт ТИ, КВ более чем на 15 мин, суммарное опоздание в течении одной секции более чем на 30 мин.	КСК	
3.3.1 ПРЗК	Опережение на пункт КВ (за минуту).		60
10.7	Опережение сверх установленной льготы на пункт ВКВ (за минуту).		60
10.8	Опережение сверх установленного норматива на «Полицейском Участке»		180
3.3.12.3 ПРЗК	Опоздание на совмещенный старт ДС по вине экипажа (за минуту)		60
11.4	Невыполнение ДС	КСК	
3.3.12.9 ПРЗК	Опоздание/опережение от расчётного времени финиша на трассе ДС типа РД, РДС, РГ; нахождение на трассе ДС типа РУ сверх норматива, за 1 секунду.		1
3.3.12.9 ПРЗК	Опережение сверх норматива по ПДД, на трассе ДС типа РУ.		180
3.3.12.9 ПРЗК	Нахождение на трассе ДС типа СП, СЛ, ССЛ, РТ, ПХ за 0.1 секунду.		0.1
3.3.12.9 ПРЗК	Нарушение предписанной схемы прохождения на трассе ДС типа СП, СЛ, ССЛ.		**
3.3.12.9 ПРЗК	Невыполнение финиша «базой» на ДС типа СЛ, ССЛ, РТ.		30
3.3.12.9 ПРЗК	Смещение или сбивание ограничителя на трассе ДС типа СЛ, ССЛ.		10
3.3.12.3 ПРЗК	Нахождение автомобиля Участника в контрольной зоне судейского пункта свыше 20 секунд после подачи стартовой команды, за секунду.		1
3.3.12.3 ПРЗК	Фальстарт		30
8.2, 8.3	Неподчинение судьям, нарушения в зоне контроля судейских пунктов	КСК	
3.3.3 ПРЗК	Нарушение порядка прохождения судейских пунктов (за каждое нарушение)		300
3.3.12.4 ПРЗК	Остановка или изменение направления движения в зоне видимости судейских пунктов Финиш (РД или РДС), Старт-Финиш РДС или ПФ (РД или РДС)		180
3.3.12.4 ПРЗК	Остановка между предупредительным знаком «Финиш ДС» и знаком «Стоп»	КСК	
3.3.12.9 ПРЗК	Движение по трассе ДС типа РГ, РУ, РТ, СП, ССЛ в направлении, противоположном заданному в Дорожной Книге	КСК	
10.10	Нарушение ПДД на трассе ралли, зафиксированное судьями или выявленное другим способом (за каждое).		180
6.6	Отсутствие обязательных наклеек, выдаваемых Организатором и/или одного или более стартовых номеров, выданных Организатором (пенализация однократная).	КСК	

Символом «КСК» обозначено назначение штрафных санкций решением Коллегии Спортивных Комиссаров.

* - отказ в старте до исправления нарушения (в пределах времени работы данного судейского пункта)

** - Норматив, равный худшему результату из числа экипажей, проехавших в соответствии со схемой ДС, + 30сек.